

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2014

**SAMEN VOOR
AMSTERDAM
OOST**

GROENLINKS
AMSTERDAM OOST

Na de gemeenteraadsverkiezingen van 2014 worden de stadsdeelraden Bestuurscommissies, waarvan de gebieden overeenkomen met de huidige stadsdelen. Vuistregel voor de nieuwe taakverdeling is: minder beleid, meer inzet op uitvoering. De kaderstelling op hoofdlijnen wordt de bevoegdheid van de centrale stad. De uitvoering zal zo veel mogelijk gebiedsgericht vorm gegeven worden, op basis van gebiedsanalyses die moeten uitmonden in een gebiedsplan. De taak- en bevoegdheidsverdeling tussenstad en stadsdeelraden nieuwe stijl zal binnen deze gebiedsplannen zijn beslag krijgen. Het stadsdeel nieuwe stijl is primair verantwoordelijke voor een goede uitvoering.

1. AAN HET WERK

De economie verkeert in een moeilijke situatie. Veel mensen ondervinden daar de nadelige gevolgen van. De werkloosheid en ook het aantal mensen dat een beroep moet doen op de bijstand, neemt toe. We willen ons daarom meer inzetten om te matchen tussen lokaal vraag en aanbod – lokale bedrijven motiveren om lokale jongeren

werkervaring op te laten doen. Maar werkloosheid is ook onder ouderen een probleem en de perspectieven zijn dan vaak nog somberder. Voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt zorgen we dat ze participeren in activiteiten in de buurt die hun weer perspectief bieden op het verkrijgen van betaald werk.

2. EEN GROENE ECONOMIE

ECONOMIE

Ook lokaal streven we naar een duurzame economie. We zetten in op schone distributie voor winkels, bijvoorbeeld door vrachtstromen per winkelstraat te combineren. Eén vrachtwagen die alles bevoorraadt in plaats van veel vrachtwagens die maar een paar kratten hoeven uit te laden. De straten worden leger en overzichtelijker, het is fijner fietsen en de uitstoot neemt af. GroenLinks wil hier pilots voor opstarten om ervaring op te doen, en deze vervolgens uitbreiden naar meer straten. Integrale aanpak van een winkelstraat in samenwerking met ondernemers, waarbij de verschillende aspecten tegelijkertijd aangepakt worden, zoals gedaan is bij de Eerste Oosterparkstraat, zorgt ervoor dat de lokale economie kan floreren. Bewoners -of ondernemersinitiatieven voor een markt vanuit IJburg

zullen onze steun krijgen. De regelgeving voor het houden van een markt is te beperkt. De bestuurscommissie zal dit soort initiatieven van bewoners ondersteunen, binnen de stedelijke regels. GroenLinks wil dat lokale winkeliers elkaar nog beter vinden en gaan samenwerken. Het winkelstraatmanagement moet hier nog beter op gaan letten en meer een rol als matchmaker vervullen. Natuurlijk moet er per straat gekeken worden welke behoeftes er zijn. Als er nieuwe initiatieven als avondmarkten bedacht worden, kan het stadsdeel deze stimuleren en ondersteunen. Nu het centrummilieu uitbreidt, komt er ook meer toerisme naar Oost. Voor de lokale middenstand en de leefbaarheid van buurten is dit een goede ontwikkeling. Wel vinden we het belangrijk dat de buurten leefbaar blijven en dat er ingezet wordt op hoogwaardig

toerisme met weinig overlast voor mens en natuur. Wij zijn daarom geen voorstander van uitbreiding van Shortstay in het stadsdeel

ENERGIE

GroenLinks wil dat in 2030 alle energie in Oost duurzaam en zoveel mogelijk lokaal wordt opgewekt. Vermindering van energieverbruik kan vaak al door eenvoudige maatregelen worden bereikt. Voorlichting aan burgers, beperking van overbodige verlichting en het stimuleren van ondernemers om hun steentje bij te dragen zijn belangrijke stappen.

GroenLinks vindt dat de overheid hierbij ook het goede voorbeeld moet geven. Daar-

om worden eigen gebouwen stuk voor stuk verduurzaamd en geïsoleerd. Bij panden van particulieren en woningcorporaties zal GroenLinks samen met bewoners en eigenaren werken aan duurzame bouw en energiebesparing. Bij nieuwbouw en renovatie kiezen we voor klimaatneutrale gebouwen. GroenLinks wil in Oost mogelijk maken dat meer mensen hun eigen energie opwekken door de installatie van (gemeenschappelijke) zonnepanelen en groene daken extra te stimuleren. Daarnaast willen we het aantal oplaadpunten voor elektrische auto's en boten vergroten. Om kort te gaan willen we groene (buurt) initiatieven en innovatie aanmoedigen, en ambtelijke barrières wegnemen.

3. ZORG VOOR ELKAAR

Voor GroenLinks komt knokken voor wat kwetsbaar is op de eerste plaats. We staan voor een samenleving waarin iedereen, ook mensen met een functiebeperking, de mogelijkheid heeft om mee te doen en regie heeft over zijn eigen leven. Het is essentieel voor GroenLinks dat er een vangnet is die mensen die het even niet meer redden opvangt en hier snel en creatief op in kan spelen om zo goed mogelijk een antwoord te kunnen bieden op de hulpvraag van mensen.

TRANSITIES IN DE ZORG

Drie grote transitie in het Sociaal Domein worden momenteel voorbereid: de invoering van de Participatiewet, de decentralisatie Jeugdzorg en de overheveling van delen van de AWBZ naar de WMO. Voorkomen moet worden dat problemen van mensen zo groot worden, dat ze als onoplosbaar ervaren worden. Zorg dat vroegtijdig signaleerd wordt dat het niet goed gaat met een gezin. Voorkom dat eenzaamheid chronisch wordt. Zorg dat mensen actief blijven en niet wegzakken in apathie. Alleen dan is het mogelijk om snel en effectief in te grijpen. Vaak gaat het in deze fase om steun vanuit de directe omgeving. De buurman die voor

het bewonersinitiatief My Coach een kwetsbare scholier begeleid. Vrouwen van een vrijwilligersgroep die op bezoek gaan bij dementerende ouderen. De gezelligheid en geborgenheid die bewoners elkaar bieden in de Meevaart of de Kraaijpan. De boodschappenbus van Amsteldorp Actief. Een kleine greep uit de talloze kansen die Oost biedt. Vaak worden van onderop oplossingen bedacht die duurzamer en effectiever zijn dan een professionele hulpverlener kan bieden. Het stadsdeel nieuwe stijl moet al deze bewonersinitiatieven faciliteren met het beschikbaar stellen van gebouwen en sterk vereenvoudigde procedures en subsidieregels. Ook het bieden van een beperkte vrijwilligersvergoeding maakt hier onderdeel van uit.

WELZIJN

Iedereen heeft recht op een vangnet. Mensen die professionele zorg en ondersteuning nodig hebben, krijgen dit vangnet ook. Regie ligt bij degene die de hulp nodig heeft. Vrijwillige inzet heeft z'n grenzen. Niet alles kan door vrijwilligers opgelost worden en je kan niet alles van vrijwilligers vragen, ze kunnen niet alle bezuinigingen oplossen. Daarnaast wil GroenLinks ieder-

een in staat stellen om samen de zorg voor elkaar te regelen. Dit is niet bedoeld als een uitholling van het vangnet, maar als een aanvulling. Professionals - welzijn en zorg - en vrijwilligers/bewonersinitiatieven moeten volwaardig onderdeel uitmaken van een buurtnetwerk dat samen problemen aanpakt en kansen benut.

Concreet betekent dit:

- Wijkteams worden door het hele stadsdeel ingezet;
- Bewonersorganisaties maken deel uit van de wijkteams;
- Vrijwilligers worden gekoppeld aan professionals en doen hiermee werkervaring op. De regierol ligt bij de gemeente.

Regels en afspraken moeten een constructieve samenwerking ten goede komen. Ze moeten een oplossing niet in de weg staan en als dat wel het geval is, moeten ze doorbroken worden." In Oost zijn de afgelopen periode veel successen geboekt in samenwerking met communities (buurtorganisaties). Hier wil GroenLinks verder mee gaan

en het verder opbouwen. Concreet betekent dit: Communities stimuleren in het hele stadsdeel; De gemeente neemt het initiatief om burgers in een buurt bij elkaar te brengen. Wanneer burgers met een goed idee komen dat past bij het beleid van het stadsdeel kunnen zij aanspraak maken op een flexibel budget."

SPORT

Sport draagt bij aan de gezondheid en aan het leggen van sociale verbanden. Het optimaal benutten van de sportvoorzieningen in de buurt staat voor GroenLinks voorop. Sterke, waar mogelijk verzelfstandigde verenigingen met gecombineerde functies hebben toegevoegde waarde in de buurt. Daarnaast wil GroenLinks sporten meer mogelijk maken in de openbare ruimte, in groene parken en op pleintjes en straten, waardoor iedereen makkelijk om de hoek kan sporten. GroenLinks wil dat extra waternappunten geplaatst worden bij speelplekken, die bijdragen aan het terugdringen van overgewicht bij kinderen. Water is gezonder dan limonade.

4. EEN AUTOLUWE STAD

FIETSERS EN VOETGANGERS

Voor GroenLinks zijn de fietsen de benenwagen al jarenlang de vervoersmiddelen bij uitstek. In een stad als Amsterdam is het vaak het prettigst, snelst en goedkoopst om gebruik te maken van de fiets. Bovendien is de fiets een schoon vervoermiddel. GroenLinks wil de luchtkwaliteit van Amsterdam sterk verbeteren. Daarvoor is het belangrijk dat we het gebruik van de auto terugdringen waar dat kan en de fiets kan daar een grote bijdrage aan leveren.

Maar fietsers en voetgangers komen nog steeds veel hindernissen tegen in het verkeer die het voor hen moeilijker, onaangenaam of zelfs onveilig maken om zich een weg te banen. GroenLinks wil graag dat ook de bestuurscommissie een bijdrage levert aan het verbeteren van de condities voor fietsers en voetgangers in Amsterdam Oost,

voor zover dat binnen de bevoegdheden van de toekomstige bestuurscommissies ligt.

Daarbij denken we aan: Veilige fietsroutes en veilige verbindingen voor zowel fietsers als voetgangers. In het verlengde van de Piet Heintunnel wil GroenLinks een pontje realiseren vanaf het Zeeburgereiland naar de kop van Sporenburg. Fietsers en voetgangers zijn kwetsbaar in het verkeer. We moeten er nog meer voor zorgen dat fietsers zich veilig een weg kunnen banen door de stad. Zaken die daaraan bij kunnen dragen zijn o.a.: verlichting, overzichtelijke kruispunten, rekening houden met fietsers en voetgangers bij het werken aan de weg, zoveel mogelijk aparte fietspaden, terugdringen van gebruik van vieze (vracht) auto's en brommers. Doorgaande fietsroutes zoals de Linnaeuskade moeten ingericht worden als fietsstraten.

SAMEN VOOR AMSTERDAM OOST

De toename van het gebruik van de fiets heeft ook een keerzijde: op veel plekken in het stadsdeel is het moeilijk om een fietsparkeerplek te vinden. Het gevolg daarvan is dat op steeds meer plekken fietsen willekeurig op de stoep geparkeerd staan. Niet alleen geeft dat de openbare ruimte een onverzorgde aanblik, het maakt het voor mensen die minder mobiel zijn en voetgangers in het algemeen moeilijk om zich een weg te banen. Het creëren van voldoende fietsparkeerplekken is daarom voor GroenLinks een prioriteit. In elk geval moeten bij de stations steeds genoeg goede parkeermogelijkheden zijn. Bij nieuwe woningen moeten altijd fysiek goed toegankelijke inpandige fietsstallingen worden gemaakt. Gebouwen die veel publiek trekken moeten zorgen voor voldoende makkelijk toegankelijke en gratis fietsparkeergelegenheid. Het is ook fair om fietsers er op aan te spreken als ze er een zootje van maken. Daarnaast kent de stad andere vervoersmiddelen, waar nu vaak geen aparte parkeerplaatsen voor bestaan, zoals brommers, scooters en bakfietsen. GroenLinks Oost wil hiervoor aparte parkeerplekken creëren, zodat deze ook op een goede manier gestald kunnen worden. Handhaving blijft bij fietsparkeren belangrijk. GroenLinks wil dat weesfietsen en wrakken regelmatig verwijderd worden.

5. SCHOLEN

Speerpunt van de inzet van het stadsdeel moet zijn het voorkomen van voortijdig schoolverlaten

De bestuurscommissies gaan er niet meer over, maar dat neemt niet weg dat GroenLinks het belangrijk vindt en wil stimuleren dat schoolgebouwen niet alleen duurzaam, maar ook fris zijn: er moet een goede lucht- en lichtkwaliteit zijn. Een gezond klaslokaal is essentieel voor een goede prestatie. Basisscholen dienen daarnaast omgevormd te worden tot kindcentra waar kinderen de gehele dag opgevangen kunnen worden.

AUTO'S

Hoewel we het gebruik van de fiets graag bevorderen, begrijpt GroenLinks dat de auto soms een noodzakelijk vervoermiddel is. Autorijden moet ook zeker mogelijk zijn. We zien alleen graag dat mensen er bewust mee omgaan en de auto gebruiken wanneer het nodig is. In dat verband denken we dat er nog wel een wereld te winnen is, meteen grotere bekendheid van de 'Park and Ride' voorziening bij het Zeeburgereiland. Voor GroenLinks is de openbare ruimte een plek waar iedereen van moet kunnen genieten. Wij willen deze daarom ook op een manier inrichten die dat mogelijk maakt. Auto's moeten bij voorkeur waar mogelijk, inpandig geparkeerd worden. Zodat een groter deel van de openbare ruimte gebruikt kan worden voor groen, ontmoeting en speelplekken. De openbare ruimte is in Amsterdam schaars, we willen deze het liefst gebruiken op een manier die zoveel mogelijk mensen ten goede komt. Op plekken die goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer vinden we het niet vanzelfsprekend dat iedereen er moet kunnen parkeren. Graag creëren we autoluwe of zelfs autovrije buurten.

6. EEN GROENE METROPOOL

OPENBARE RUIMTE

De openbare ruimte in een stad als Amsterdam is schaars en deze is er voor ons voor ons allemaal. GroenLinks hecht eraan dat we een schone, groene openbare ruimte hebben, die toegankelijk is voor iedereen.

GroenLinks vindt het belangrijk om gebreken in de openbare ruimte snel te herstellen, zodat deze gebreken niet andere oproepen. Als er stenen losliggen, zal dat eerder problemen uitlokken, dan een schone, hele en verzorgde openbare ruimte. Het ontwerp en de staat van onderhoud van de publieke ruimte is bovendien direct van invloed op de leefbaarheid, doordat het de wijze bepaalt waarop mensen de ruimte (kunnen) gebruiken.

Daar waar de mogelijkheid zich voordoet kiest GroenLinks voor groen in plaats van stenen, ook al vraagt dat soms om meer onderhoud. Bomen, struiken en gras leveren een belangrijke bijdrage aan het algemeen welbevinden van bewoners en gebruikers, zorgen voor schonere lucht, betere afwatering en dempen geluid. In dat verband willen we ook dat er meer groene daken in het stadsdeel komen.

Voor GroenLinks is het streven om de aankomende bestuursperiode minstens 4.000 m² groene daken in Oost te realiseren. Om dat te realiseren wil GroenLinks het gesprek aangaan met grootdakbezitters. Een aantal zichtbare daken kan een voorbeeldfunctie vervullen en extra snel gerealiseerd worden.

Op een groot aantal plaatsen kunnen bewoners een deel van de verzorging van het groen op zich nemen. Sommige bewoners willen dat graag en dit kan ook een verbondenheid tussen bewoners creëren. De overheid blijft wel eindverantwoordelijk voor het openbaar groen. GroenLinks streeft naar

een duurzame inrichting van de openbare ruimte, zoals bij het Beukenplein. Ook willen we innovatieve maatregelen nemen ter voorkoming van wateroverlast. Een voorbeeld zijn de waterbergende maatregelen die uitgevoerd gaan worden in de Burmansstraat of in Betondorp.

Het openbaar groen wordt zonder chemische middelen onderhouden.

Overlast gevende en ziekteverspreidende dieren zoals ratten moeten zoveel mogelijk met preventieve en diervriendelijke middelen worden aangepakt.

GroenLinks wil geen aantasting van de natuurwaarden van het IJmeer, het Diemerpark of IJburg door een IJmeerlijn, die IJburg verbindt met Almere.

GROEN

Zelf je eten verbouwen in de stad is in opkomst. Niet voor niets: het stadsgroen is zo veel bruikbaar en de afstand die door voedsel wordt afgelegd tot de keukentafel is veel korter. GroenLinks wil door het steunen van stadsboeren de lokale productie stimuleren. Daarnaast kan het bewoners in armoede helpen om meer verse groenten op tafel te zetten. GroenLinks wil dit de komende vier jaar stimuleren door op meer plekken hiervoor ruimte te geven, bijvoorbeeld in postzegelparken, moestuinen op pleinen of aan parkranden.

Ook in de aanleg van openbaar groen zal GroenLinks vaker kiezen voor eetbaar groen. Zo kan er bij de inrichting vaker gekozen worden voor fruitbomen of planten met eetbare vruchten. GroenLinks wil ruimte maken voor bewonersinitiatieven voor meer groen in de wijk en daarnaast voortzetting en mogelijk uitbreiding van het project Fruit4Sport en Fruit4school Vitamine G.

GroenLinks vindt de natuurwaarde van het

groen in Oost belangrijk. Dieren moeten de mogelijkheid krijgen in het groen een nest-plaatsen en voedsel te vinden.

Het openbare groen en uw achtertuin kunnen een veilige haven zijn voor dieren die in het wild leven. GroenLinks wil de natuur in de stad behouden en verder ontwikkelen. Een aantal dieren kan daarbij een steuntje in de rug gebruiken: bijvoorbeeld de bij en de vleermuis.

PARKEN

Beschermen van natuur en groen in stedelijke omgeving is topprioriteit voor GroenLinks. Parken zijn de longen van een stad en GroenLinks vindt dat we daar zorgvuldig mee om moeten gaan. In een verstedelijkte omgeving als Amsterdam, waar veel mensen wonen die zelf geen tuin hebben, zijn veel bewoners aangewezen op de parken voor hun buitenrecreatie. Parken moeten ook voor iedereen vrij toegankelijk zijn.

Stadsdeel Oost kent een aantal parken, elk met eigen specifieke kenmerken. Het Flevo-park en Frankendael hebben bijzondere natuur en zijn gebaat bij meer rust, het Oosterpark is een duidelijk stadspark. GroenLinks wil die positieve kenmerken graag in stand houden.

Oost maakt onderdeel uit van de ecologische zone, daarnaast heeft Flevopark met de joodse begraafplaats een hoge natuurwaarde. Dat dit park geen verlichting heeft is bewust gedaan voor het behoud van de huidige natuurwaarde. GroenLinks wil dat parken autovrij zijn. Het is dus geen goed idee om een parkeerplaats in het Diemerpark bij het sportpark te realiseren. Ook scooters moeten uit parken worden geweerd, deze leveren soms gevaarlijke situaties op.

JEUGDLAND

Jeugdland in het Flevopark is populair. Niet voor niets: kinderen kunnen hier groenten verbouwen, dieren aaien en bouwen aan vloten en houten paleizen. Jeugdland is opgeknapt tijdens de afgelopen bestuurs-

periode en is een goed voorbeeld van een plek waar ouders en kinderen kunnen leren over het verbouwen van groenten en tegelijkertijd kunnen genieten van het buiten zijn.

Faciliteiten als Jeugdland kunnen niet alleen bestaan op basis van subsidie. Om de overheidsuitgaven terug te dringen is het goed als het stadsdeel het gesprek aangaat met particuliere financiers. Dit kunnen buurtbewoners zijn via bijvoorbeeld crowdfunding of bedrijven. Wel vindt GroenLinks het belangrijk dat Jeugdland een laagdrempelige voorziening in Oost blijft, die ook toegankelijk is voor mensen met een kleine beurs.

WATER

Stadsdeel Oost is rijk aan water. Amstel, IJ, het Amsterdam Rijkkanaal en vele vertakkingen hiervan lopen door het stadsdeel. De bestuurscommissie van het stadsdeel heeft daarmee een extra verantwoordelijkheid om te zorgen voor het water. Onderhoud van de kades, waterkwaliteit en ecologie hebben aandacht nodig. Daarnaast willen we dat zoveel mogelijk mensen kunnen genieten van het water, o.a. doordat het goed zichtbaar is. Op IJburg is er een grote behoefte aan steigers. GroenLinks heeft inmiddels een aantal steigers mogelijk gemaakt en wil meer steigers voor gemeenschappelijk gebruikt creëren, om aan de behoefte van bewoners tegemoet te komen.

Steeds meer mensen ontdekken ook het plezier van waterrecreatie. Dat is mooi, maar mag niet ten koste gaan van de veiligheid of het woongenot van anderen.

De klimaatcrisis voorspelt ons steeds meer zware regenbuien. Straten, die na een hevig regenval blank staan van water en niet meer toegankelijk zijn. Daarnaast hebben we te maken met hoog grondwater, dat een probleem vormt voor huizen en parken. GroenLinks wil investeren in lange-termijnoplossingen zoals waterbergende maatregelen bij straten en sportparken en groene daken die ook zorgen voor de waterberging.

7. EEN LEVENDIGE STAD

In een stad als Amsterdam wonen we met een groot aantal mensen op een relatief kleine oppervlakte. Amsterdammers willen genieten van wat de stad te bieden heeft aan cultuur, sport en recreatie. Rust en recreatie staan in delen van Oost op gespannen voet. In de buurten en wijken moet er voor horeca en recreatie ruimte zijn, met duidelijke handhaafbare grenzen op overlast en zonder aantasting van de natuur. Op flexibele lege plekken waar geen sprake is van overlast, is meer vrijheid mogelijk aan decibellen en openingstijden. De komende jaren denken we dan bijvoorbeeld aan sportvelden, het deel van het Science Park tegen de A10 aan en het Centrumeiland op IJburg. GroenLinks kiest onomwonden voor de bescherming van het groen. De lege plekken nemen de taak over van de parken als festivalterrein.

Het groen in het stadsdeel wordt zo veel beter beschermd, terwijl bezoekers en bewoners nog steeds aan hun trekken kunnen komen.

GroenLinks is blij met de vele activiteiten en festivals op pleinen en in buurten. Tegelijkertijd vinden we het ook belangrijk om oog te houden voor het woongenot van omwonenden. Daarom willen we dat er een goede spreiding is van deze activiteiten en festivals over de verschillende locaties in het stadsdeel. Ook in een levendige stad vinden we het woongenot van onze inwoners van belang. Om dat te waarborgen vinden we dat er ook gehandhaafd moet worden op geluidsoverlast. Daarnaast hecht GroenLinks aan een goede evaluatie van het festivalbeleid van het stadsdeel. De stad is voortdurend in ontwikkeling, ook rond terreinen die aangewezen zijn als evenemententerrein. Zo kan het gebeuren dat een terrein dat eerder aangewezen is als festivalterrein, naar verloop van tijd daarvoor niet meer z geschikt is, bijvoorbeeld doordat er veel woningen rond dit terrein zijn gebouwd. Als dat het geval is, moet dat

zijn weerklank vinden in het evenementenbeleid.

Een evenement organiseren in een park kan alleen als een park daarvoor geschikt is. GroenLinks wil geen compromis sluiten als het gaat om kwetsbaar groen.

GroenLinks wil dat het Flevopark, Park Frankendael en het Diemerpark gevrijwaard blijven van grote evenementen, die veel publiek trekken, waarbij muziek wordt gemaakt met zware bassen, de natuurwaarden van het park aangetast worden en / of het park gedeeltelijk wordt afgesloten. In het Oosterpark kunnen deze evenementen wel worden georganiseerd, maar GroenLinks wil daar een maximum aan verbinden van twee grote evenementen per jaar, exclusief de evenementen waarvoor de burgemeester het Oosterpark als locatie aanwijst. GroenLinks vindt het niet aanvaardbaar dat een heel park voor een evenement wordt afgesloten, en al helemaal niet voor meer dagen.

De mix van achtergronden en levensstijlen in Oost geeft het stadsdeel een meerwaarde. Onze unieke fysieke en sociale omgeving geeft bewoners inspiratie om allerlei activiteiten te ontplooiën die de stadsdeelbevolking ten goede komen. Het stadsdeel moet zich blijven inzetten om Oost een fijne plek te laten zijn voor alle inwoners. GroenLinks in Oost onderschrijft en steunt de strijd tegen discriminatie en vóór emancipatie, mensenrechten, diversiteit en tolerantie, voor zover deze idealen op stadsdeelniveau te verwezenlijken zijn. GroenLinks is een voorstander van het faciliteren van de komst van culturele instellingen naar het stadsdeel.”

WONEN

Oost zorgt op dit moment voor het grootste deel van de woningbouw in Amsterdam. In Oost kan ook de

komende jaren nog volop doorgebouwd worden bij het Amstelkwartier, aan de oostkant van Oostpoort en op het Zeeburgereiland. Onze eerste focus ligt bij het afmaken van waar we mee bezig zijn. Het is voor GroenLinks belangrijk dat in nieuwbouwbuurten vanaf het begin voorzieningen aanwezig zijn om er prettig te kunnen wonen. Daarnaast vraagt de huidige tijd om een stapsgewijze aanpak: niet vooraf een groot gebied inplannen vanaf de tekentafel, maar in kleine stappen bouwen en steeds kijken naar wat voor woningen en voorzieningen er behoefte is.

GroenLinks wil dat klimaatneutraal gebouwd wordt, door onder andere in te zetten op het toepassen van duurzame energie (warmte koude opslag, gebruikmaken van zon en wind).

Bij leegstand in het stadsdeel willen we niet zonder meer kiezen voor sloop. Hoewel oude panden niet altijd zuinig of goed geïsoleerd zijn heeft beton ook een grote ecologische voetafdruk. Het is dus essentieel om in elk geval te onderzoeken of transformatie mogelijk is. GroenLinks hecht eraan dat panden die leegstaan snel een invulling krijgen, waar mogelijk vormt deze invulling een goede engewenste aanvulling voor de buurt. Eventueel willen we door middel van kleine subsidies kunst en cultuurmogelijk maken in deze panden. Dit komt de levendigheid ten goede en biedt aan (beginnende)kunstenaars ook bijzondere expositiegelegenheden.

Bij braakliggende terreinen moet in samenwerking met de buurt gekeken worden of en welke tijdelijke invulling er mogelijk is. Te denken valt aan kleinschalige culturele initiatieven, tijdelijke buurttuinen, zonnepanelen of eventueel tijdelijke huisvesting.

GroenLinks wil een diverse stad waar ruimte is voor zowel sociale huur als koop. Het percentage van 30% sociale huur moet bij nieuwbouw het streven blijven. De wachttijd voor een sociale huurwoning is, terwijl die al hoog was, de afgelopen jaren nog verder toegenomen. Daarom is het van het grootste belang dat we blijven streven naar voldoende sociale huurwoningen, ook in nieuwbouwprojecten. We zien dat dit percentage in de Middenmeer niet gehaald wordt en in de Westkant van IJburg en aan de Weesperzijde op de tocht staat. Hier is extra aandacht nodig. De laatste jaren zijn er vooral sociale huurwoningen in het duurdere segment bijgekomen, terwijl veel woningen uit het goedkopere segment sociale huurwoningen om diverse redenen niet langer beschikbaar zijn. Tegelijkertijd neemt het aantal huishoudens dat van een zeer laag inkomen rond moeten komen, toe. Daarom moet er op worden toegezien dat er ook voldoende woningen beschikbaar zijn in het segment sociale huurwoning met een lage huurprijs.

Sociale huurwoningen moeten goed onderhouden worden. Voorkomen moet worden dat nog goede huurwoningen worden gesloopt ten gunste van dure nieuwbouw, zeker als de woontevredenheid in de betrokken buurt hoog is.

Plannen van het rijk leiden tot scheiden van wonen en zorg. Woningen voor doelgroepen, zoals bijvoorbeeld zwervjongeren, tienerouders, dak- en thuislozen komen daardoor onder druk te staan. GroenLinks zet zich in voor het behoud van de combinatie van wonen en zorg voor deze groepen.

8. EEN BETROKKEN OVERHEID

De fysieke ruimte vormt de context waarbinnen mensen met elkaar omgaan en mensen zich gedragen of misdragen. Een veilige buurt komt tot stand door een samenspel van een slim ontworpen fysieke ruimte en de sociale ontmoeting die daarin plaatsvindt.

In de afgelopen bestuursperiode heeft GroenLinks ingezet op de Pleinenaanpak, zowel de herinrichting als het sociale programma van de pleinen wordt in nauwe samenwerking met de buurt vorm gegeven. Zo zijn in de Makassarbuurt, de bewoners, volwassenen en kinderen geactiveerd om hun plein samen vorm te geven. Het resultaat is een pleinvoor jong en oud, met voldoende ruimte voor sport en spel. Naast samen inrichten krijgen bewoners en ondernemers aan het plein een verantwoordelijkheid in het beheer van het plein. GroenLinks wil voortzetting van deze aanpak.

GroenLinks maakt zich hard voor ondergrondse hoogspanningskabels op IJburg. Het is een wens die GroenLinks al langer koestert, maar die niet eenvoudig te realiseren is. Dat neemt niet weg dat we er nog steeds een voorstander van zijn.

TOEGANKELIJKHEID

Toegankelijkheid staat al lang hoog in het vaandel bij GroenLinks. Dankzij GroenLinks is in het stadsdeel eerder Agenda 22 aangenomen. 22 regels, opgesteld door de Verenigde Naties, die een hulpmiddel zijn voor beleidsmakers om te ervoor te zorgen dat mensen met een beperking ook gebruik kunnen maken van een voorziening, of het nu om wonen, werk, school of vrije tijd gaat. Het is van belang om mensen met een beperking al in een vroeg stadium te betrekken bij plannen, of het nu gaat om het ontwerpen van de openbare ruimte of om het ontwikkelen van beleid. Op die manier kunnen we er werkelijk voor zorgen dat mensen met een beperking zoveel mogelijk

deel kunnen nemen en daarbij zo zelfstandig mogelijk kunnen zijn. Dat is natuurlijk prettig voor mensen met een beperking en hun omgeving, maar ook voorkomen we zo dat er later alsnog maatregelen moeten worden genomen om er alsnog voor te zorgen dat een voorziening toegankelijk is. Mensen zonder beperking zijn zich lang niet altijd bewust van de obstakels die er zijn in de maatschappij voor iemand die een functiebeperking heeft. Het is een permanent proces om bewustzijn op dit gebied te creëren en dit mee te nemen bij het ontwikkelen van beleid.

FINANCIËN

GroenLinks kiest voor een verstandig financieel beleid. Ondanks de bezuinigingen willen we een solide begroting, zodat Oost klaar is voor de toekomst. Verder willen we meer inzicht voor de bewoners van Oost waar het geld nu eigenlijk aan uitgegeven wordt. De afgelopen jaren is in Oost de buurtbegroting ontwikkeld. Hierin kan je per wijk zien waar er geld aan uitgegeven wordt. De komende jaren willen we dit verder uitwerken, zodat ook uitgaven in de sociale sector hierin terug te vinden zijn. GroenLinks wil ook graag bewoners bij de bespreking van die buurtbegrotingen betrekken.

VEILIGHEID

GroenLinks is van mening dat vooral mensen kunnen zorgen een veilige omgeving. Aan de ene kant betrokken bewoners en gebruikers die de buurt kennen, een rol vervullen in de buurt en niet schromen om elkaar aan te spreken en aan de andere kant het blauw op straat, dat getraind is om onregelmatigheden op te merken en aan te pakken. Handhaving is daarnaast ook noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de regels die we met elkaar maken geen dode letters zijn. GroenLinks is geen voorstander van preventief fouilleren en verwacht weinig heil van cameratoezicht, behalve waar

het het achteraf bewijzen van een plegen van een delict betreft.

AFVAL

Stadsdeel Oost loopt voor op afvalscheiding. In de bestuursperiode 2010-2014 is de aparte inzameling van papier, glas en textiel, uitgebreid met de aparte inzameling van plastic, elektronisch afval, hout en gebruikte vetten. We willen verder op de ingeslagen weg, want ondanks alle inspanningen komen nog steeds veel waardevolle spullen terecht in het huishoudelijk afval.

Recycling begint bij afvalscheiding. Tevens is dit belangrijk omdat het geld oplevert.

Dankzij de GroenLinkse inzet voor afvalstoffenscheiding kon in de afgelopen jaren de afvalstoffenheffing worden verlaagd. Oost heeft nu de laagste afvalstoffenheffing van de stad en dat willen wij zo houden.

PROGRAMMACOMISSIE

Nevin Özütok, Ingrid Goldsman,
Astrid Kuiper, Eert Moonen, Zita Pels,
Paulien Gankema

GROENLINKS AMSTERDAM OOST

www.amsterdamoost.groenlinks.nl
amsterdamoost@groenlinks.nl